



Erfolgreiche Telematiksystemerweiterung am Flughafen Düsseldorf International

Nachdem 2009 das Telematiksystem "apronFleet" für das Flughafenvorfeld zur Erfassung der Betriebsleistungsdaten bei den mobilen Bodenstromaggregaten (Ground Power Units) bei der Flughafen Düsseldorf Ground Handling GmbH (FDGHG) eingeführt wurde, sind nun auch 62 Fluggasttreppen mit der Systemlösung von Funkwerk eurotelematik GmbH ausgestattet und erfolgreich in den Produktivbetrieb überführt worden.



Die Fluggasttreppen werden nun durch die empfangenen GPS Positionen gemeinsam mit den GPUs georeferenziert mit einem Kartensymbol auf der Flughafenkarte in der Zentrale dargestellt. Die Nutzung der Fluggasttreppen ist ebenfalls nur noch autorisiert über freigeschaltete RFID Chips möglich, wodurch die Bedienung der Fluggasttreppen durch autorisiertes Personal sichergestellt wird. Darüber hinaus wurden für das Fuhrparkmanagement beim Verbau des Telematiksteuergerätes Schnittstellen geschaffen, um Betriebsleistungsdaten wie Kraftstoff, Betriebsstunden und Unterspannung automatisiert zu erfassen. Dadurch können an den Fluggasttreppen gezielt und zeitnah betriebliche Maßnahmen eingeleitet werden. Durch die Anbindung eines Kontaktsensors an den Fluggasttreppen lassen sich der Status "Besetzt" und die Servicezeiten für ein Flugzeug ableiten und durch die Integration der Fluginformationszeiten korrelierende Billing Daten erheben. Detaillierte WEB-Berichte ermöglichen zudem komfortabel und fundiert, geodifferenzierte Auslastungsanalysen bei den Fluggasttreppen, wodurch der aktuelle Fahrzeugbestand optimiert werden kann.



"Uns freut es sehr, dass wir mit unserer hochwertigen Flughafen Telematiksystemlösung "apronFleet" die FDGHG als Full-Sortimenter im Bereich Flugzeugabfertigung und einer der führenden Spezialisten für Ground Handling am Standort Düsseldorf nachhaltig in den Betriebsabläufen unterstützen dürfen", betont Christian Schröttle - Projektleiter für Flughafen Telematiksysteme bei Funkwerk eurotelematik.

Durch den nachhaltigen Erfolg mit der Einführung des Funkwerk eurotelematik Systems sollen laut Herrn Klaus Ulrich Schmid - Geschäftsführer bei der FDGHG - weitere Vorfeldfahrzeuge ausgestattet werden. Hierzu sind bereits Erprobungsträger vom Typ Pritschenwagen und Schlepper mit Telematik eingerüstet worden. Durch die Anbindung des standardisierten FMS CAN Bus bei den Mercedes Benz Sprintern werden hier die Fahrzeugdetaildaten wie KM Stand, Wartungsintervall, Betriebsstunden, u.a. ausgelesen und dem Fuhrparkmanager in der Zentrale fortlaufend visualisiert.