

FAHRTENBUCH, FAHRZEUGORTUNG und NAVIGATION

„Ohne unseren Fuhrpark steht das Unternehmen still“
Brandenburger Ingenieur- und Dienstleistungsunternehmen UGS optimiert Fuhrparkauslastung durch leistungsstarkes Telematiksystem. Fahrtenbücher werden automatisch und lückenlos geführt und entsprechen Anforderungen deutscher Steuerbehörden – Finanzieller Zusatznutzen durch reduzierte Versicherungsbeiträge

Das Unternehmen

Die Untergrundspeicher- und Geotechnologie-Systeme GmbH (UGS) hat sich auf die Planung, Errichtung und den Betrieb von Untergrundgasspeichern sowie auf die Erkundung der erforderlichen geologischen Voraussetzungen spezialisiert. Zu ihren Kunden gehören neben rund 20 deutschen Gasgesellschaften mit eigenen Speichern auch zahlreiche europäische und außereuropäische Energieversorger. Der Fuhrpark umfasst 70 Pkw und Kleintransporter mit denen die Mitarbeiter deutschland- und europaweit zu Bohrungen und Baustellen fahren. Pro Jahr legen die Fahrzeuge mehr als zwei Millionen Kilometer zurück. Eine korrekte Fahrtenbuchführung ist daher besonders wichtig. Um eine automatische und rechtssichere Dokumentation der Fahrten zu erreichen, führte das Unternehmen vor einem Jahr bei über zwei Drittel seiner Fahrzeuge das Telematiksystem **easyfleet** der Funkwerk eurotelematik GmbH aus Ulm ein. Zudem wurde die Ortungsfunktion des Systems von der zuständigen Kfz-Versicherung als wirksamer Diebstahlschutz eingestuft. Dadurch konnte UGS ihre Beiträge erheblich reduzieren. **Jährlich spart das Unternehmen mit Hilfe von Telematik mindestens 30.000,- Euro ein.**

Untergrundspeicher- und
Geotechnologie-Systeme GmbH (UGS)
Berliner Chaussee 2
15749 Mittenwalde/Mark
www.ugsnet.de



UGS Mitarbeiterin bei der Eingabe in das Fahrzeug-Endgerät FB 6000

Die Aufgabe

Der Fuhrpark ist ein zentraler Unternehmensbestandteil der UGS. Bohrungen und Baustellen befinden sich in ganz Deutschland und Europa, der nächstgelegene Einsatzort der UGS Mitarbeiter ist 50 Kilometer vom Firmensitz im brandenburgischen Mittenwalde/Mark entfernt. „Ohne unseren Fuhrpark steht das Unternehmen still“, sagt Joachim Grumtman, Sachgebietsleiter Allgemeine Verwaltung bei UGS. „Unserer Fachkompetenz vertrauen Auftraggeber seit über 40 Jahren. Und dazu gehören geologische Erkundungen in abgelegenen Gebieten, sei es in Deutschland, Europa oder weltweit. Insgesamt haben wir 70 Fahrzeuge europaweit im Einsatz. Aber die Führung der Fahrtenbücher nach den Anforderungen der Finanzbehörden hat uns immer wieder Kopfzerbrechen bereitet“, so Grumtman. „Also suchten wir nach einem elektronischen Fahrtenbuch zur Anbindung an die EDV in der Firma. Unser Fachhändler hat uns **easyfleet** von Funkwerk eurotelematik vorgeschlagen, weil das System ein lückenloses, nicht manipulierbares Dokument erzeugt.“

Vor einem Jahr ließ die Fuhrparkverwaltung 57 Fahrzeuge der UGS Flotte mit Telematik ausrüsten. Sie nutzen den Premiumdienst **easyfleet** guide für ein professionelles Flottenmanagement. Anhand einer im Fahrzeug verbauten Elektronikbox, der Fleetbox FB 6000, können diese geortet und gefahrene Touren analysiert werden. Das System übermittelt automatisch alle Grundinformationen, die zum Führen eines Fahrtenbuches notwendig sind. Diese Daten werden in einem Internet-Portal, zu dem die Fuhrparkverwaltung über einen Login Zugriff hat, übersichtlich in Tabellenform angezeigt. Lediglich der Name des Fahrers sowie ein Fahrtgrund werden noch manuell eingegeben. Die Aufzeichnungen können anschließend ausgedruckt werden. So entstehen rechtsgültige Fahrtenbücher, die inhaltlich den Vorgaben der deutschen Steuerbehörden entsprechen.

Interview

„Eine effizientere Arbeitsorganisation, Vereinfachung des Aufwands für unsere Mitarbeiter sowie Nachweissicherheit gegenüber dem Finanzamt waren die Ziele, die wir mit **easyfleet** erreichen wollten“, so Joachim Grumptmann. „Dank des hohen Mehrwerts wurden unsere Erwartungen bei weitem übertroffen.“



Joachim Grumptmann, Sachgebietsleiter
Allgemeine Verwaltung bei UGS

Telematikfunktionen erhöhen Effizienz

Neben Fahrtenbuchführung und Fahrzeugortung besitzt **easyfleet** guide weitere wichtige Telematik-Funktionen wie Navigation, Auftragsmanagement und Freisprechtelefonie, die die betriebswirtschaftliche Führung des Fuhrparks verbessern. Speziell Navigation ist für das Brandenburger Unternehmen von großer Bedeutung, da auch Baustellen und Bohrungen außerhalb Deutschlands angefahren werden. Das umfangreiche Kartenmaterial von **easyfleet** deckt sowohl West- als auch Osteuropa ab und ermöglicht eine Routenplanung und Zielführung mit so genannten "turn-by-turn" Anweisungen. Der UGS-Fahrer kann seine Fahrtstrecke über die Darstellung auf dem Display verfolgen und erhält parallel Sprachanweisungen. Die Kommunikation mit der Zentrale wird durch das elektronisch gesteuerte Auftragsmanagement verbessert und kostengünstiger. Per GPS werden Nachrichten aus der Zentrale in Mittenwalde direkt an die Fahrzeuge versendet. So erhalten Fahrer aktuelle Einsatzaufträge oder sonstige Nachrichten per GSM/GPRS auf das Display und bleiben mit der Fuhrparkverwaltung in Kontakt, ohne dass ständig zum Hörer oder zum Handy gegriffen werden muss.



easyfleet Dispoarbeitsplatz

Erhebliche Kostenreduktion und optimierte Arbeitsabläufe

Telematik resultiert in finanziellen und qualitativen Vorteilen für den Flottenbetreiber und unterstützt Unternehmer, Verwaltung und Fahrer durch sofort verfügbare und nachprüfbare Informationen und schnellere Reaktionszeiten. Mit dem Führen des elektronischen Fahrtenbuches kann das Unternehmen jährlich insgesamt mehr als 30.000,- Euro einsparen. Zusätzlich haben sich durch die Anerkennung der Ortungsfunktion als wirksamer Diebstahlschutz Versicherungsbeiträge reduziert.



Demnächst werden weitere acht UGS Fahrzeuge mit **easyfleet** guide ausgestattet und auch bei der geplanten Vergrößerung des Fuhrparks im nächsten Jahr wird auf die bewährte Software von Funkwerk eurotelematik gesetzt. Außerdem prüft UGS momentan die Anbindung von **easyfleet** mittels einer Schnittstelle an weitere EDV-Systeme, wie beispielsweise die Finanzbuchhaltungssoftware. Generell lohnt sich der Einsatz einer Telematiklösung bereits bei einer Flotte ab fünf Fahrzeugen. „Dank **easyfleet** haben wir die umfassende Kontrolle über unseren Fuhrpark. Das ist für mich der große Vorteil von Telematik“, so Joachim Grumptmann.

| Unternehmensdaten | Genutzte Funktionen der Telematik: |
|---|------------------------------------|
| Fahrzeuge im Fuhrpark: 70 | » Ortung |
| Mit Telematik ausgestattet: 57 | » Fahrtenbuch |
| Mitarbeiter: 280 | » Auftragsmanagement |
| Schwerpunkte: Speicher-/Geotechnik, Unter-/Obertageteknik, Service | » Navigation |
| Kunden: Gasgesellschaften mit Speichern in D + EU; Bohrerkundungen weltweit | » Disposition |
| | » Freisprechen |