

## **Telematik im Fuhrpark**

Aktuell rüstet der Getränkelogistiker zudem den gesamten Fuhrpark mit Telematik aus. „Wir befinden uns gerade in der Versuchsphase und haben 20 Autos ausgestattet“, berichtet der Logistikleiter. Ziel ist es, den Kraftstoffverbrauch im Regionalverkehr um drei bis fünf Prozent zu senken. Da die Telemetrie über das Comm-sult-System nicht angebunden ist, arbeitet die WGL bei diesem Projekt mit der Lösung „Easyfleet“ der Ulmer Funkwerk Eurotelematik GmbH.

p/akw