

LÜCKENLOSE INFORMATIONSKETTE und NAVIGATION

REINERT Logistic GmbH & Co. KG
Neustädter Straße
02959 Schleife / OT Mulkwitz
www.reinert-logic.com



Schon früh hat die REINERT Logistic GmbH & Co. KG aus Schleife erkannt, dass wachsende Kundenanforderungen, steigender Optimierungsdruck und zukünftige Anforderungen in der Logistikbranche nur mit modernster Flotten-Telematik zu bewältigen sind.

Doch zwischen dem anfänglichen Wunsch nach einer lückenlosen Kontrolle der Fahrzeugpositionen sowie dem problemlosen Austausch von Textinformationen zwischen Fahrern und Disponenten bis zur endgültigen Realisierung einer maßgeschneiderten Flottenmanagementlösung lag noch ein weiter Weg. Denn die Telematik musste nahtlos in die bestehende Logistiksoftware „C-Logistic“ der C-Informationssysteme GmbH integriert werden. Aus diesem Grund haben die Funkwerk eurotelematik GmbH aus Ulm und das Wurzen Softwarehaus gemeinsam bei REINERT Logistic eine individuelle, flexible Telematik-Lösung installiert, die den Warenfluss komplett steuert, lückenlos überwacht und umfassend dokumentiert. Neben den Standardkomponenten wurden auch unternehmensspezifische Features integriert und das Telematik-System vollständig in die bereits vorhandene EDV eingebunden. Der Vorteil: erhebliche Kostenreduktion bei erhöhter Kundenzufriedenheit, weniger Stress in der Disposition und eine ständige Optimierung der kompletten Logistikkette. Mit der nächsten Ausbaustufe will REINERT Logistic eine zusätzliche Entlastung der Fahrer erreichen. Geplant ist die Nutzung der Telematikdaten im Personalrechnungssystem.

Konkurrenzlos gut und optimale Kostenkontrolle

Nach der Erstellung eines detaillierten Pflichtenheftes durch eine interne Arbeitsgruppe erfolgte ein intensiver Auswahlprozess des Telematik-Anbieters. Die Entscheidung fiel dabei auf die Funkwerk eurotelematik GmbH: Der Ulmer Flottenmanagement-Spezialist überzeugte als einziger Anbieter neben der Integrationsfähigkeit zu C-Logistic vor allem durch die geringe Höhe der zu erwartenden Kommunikationskosten und die Zukunftsfähigkeit der Datenübertragung. Die einzelnen Aufträge werden bei REINERT Logistic direkt in der zentralen Logistiksoftware C-Logistic erfasst, anschließend zu Touren zusammengestellt, optimiert und für die einzelnen Fahrzeuge disponiert. Das Fahrzeug-Endgerät der eurotelematik TMG-510 bietet neben dem Bordrechner auch eine Bedien- und Anzeigeeinheit, die dem Fahrer alle Aufträge und Touren anzeigt. Ab Sommer diesen Jahres wird eine Offboard-Navigation implementiert sein, die den Fahrern den richtigen Weg zu den einzelnen Auslieferstellen weist. Durch die Integration der Navigation in das Telematik-System ersparte sich REINERT Logistic die Investition eines handelsüblichen Navigationssystems in den Fahrzeugen.



„Bei uns arbeiten 300 qualitäts-, kosten- und servicebewusste Mitarbeiter mit hoher fachlicher Qualifikation täglich daran, die optimale Lösung für jede Aufgabe zu finden. Über 250 Fahrzeuge garantieren einen reibungslosen Ablauf. Unser Ziel ist es, ein Erfolgsfaktor in der Strategie unserer Kunden zu sein“, erläutert René Reinert, Geschäftsführer der REINERT Logistic GmbH & Co.KG. „Wir wollen durch unsere Leistungen Wettbewerbsvorteile für unsere Kunden erzielen und in einer langjährigen Partnerschaft gemeinsam wachsen.“



Die Auslieferung der Ware wird vom Fahrer dokumentiert und bei Bedarf die Mitnahme leerer Paletten protokolliert. Die Quittung der Auslieferung und die Mitnahme leerer Paletten wird automatisch per GPRS an die Zentrale übermittelt und in C-Logistic verarbeitet. Somit hat der Disponent zu jeder Zeit den genauen Überblick über die aktuellen Auslieferungszustände der einzelnen Aufträge, erhält Warnungen bei sich abzeichnenden Terminüberschreitungen und kennt immer die Position der Fahrzeuge. Die Disposition ist jederzeit in der Lage, dem Kunden detaillierte Auskünfte zur Sendung zu geben, und kann neue Aufträge optimal disponieren.

Abgleich der offiziellen Mautabrechnung mit den Daten der Telematik an. Mit geringem Aufwand lassen sich auf diese Weise Maut-Fehlbuchungen schnell feststellen. Die Ermittlung von Abweichungen zu den in der Disposition kalkulierten Mautkosten und der Vergleich des tatsächlichen Tourverlaufs mit den geplanten Touren sind weitere Aspekte zur Kostenkontrolle.

Vertrauen ist gut, Kontrolle besser

Mit der Verbesserung der Arbeitsabläufe konnte auch ein Beitrag zur Kostenkontrolle geliefert werden. Neben der Faktura, dem Fuhrparkmanagement, der Werkstattverwaltung bis hin zu den Tankdaten werden alle Informationen zur Kostenrechnung im Logistiksystem verwaltet. Durch das Mautmodul bot sich ein

„Schon nach den ersten in C-Logistic geplanten und an die Telematik übergebenen Aufträge wurden die positiven Effekte deutlich. Dies betraf sowohl die Arbeitsweise in der Disposition, die Übermittlung kompletter Auftragsdaten, die Überwachung der Tourabwicklung bis zur automatischen Rückmeldung“, stellt Projektmanager Ronny Wandelt zufrieden fest. „Die Akzeptanz bei den Disponenten war sofort gegeben, da eine deutliche Arbeitsentlastung festzustellen war. Aber auch unter den Fahrern ist eine positive Resonanz zu spüren, was sich unter anderem in deren Vorschlägen zur Optimierung der Abläufe zeigt.“

Offene Sendungspositionen

LADETAG	ABS_PL	ABS_OR	LIEFERTAG	EMPF_NAME1	EMPF_F	EMPF_OR	GEW	STPL	TRANSPORTWEG
28.03.2006	83313	Siegsdorf	29.03.2006	Baustofflager	49134	Wallerhorst	3.948	6,00	D-83313 Siegsdorf -> D-49134 Wallerhorst
28.03.2006	59494	Soest	29.03.2006	Lebensmittellager	85080	Gaimersheim	5.000	0,00	D-59494 Soest -> D-95080 Gaimersheim
28.03.2006	59494	Soest	29.03.2006	Zentrallager	93142	Maxhütte-Haidhof	2.000	0,00	D-59494 Soest -> D-93142 Maxhütte-Haidhof
28.03.2006	83313	Siegsdorf	29.03.2006	Spedition Meyer	56070	Koblenz	13.160	20,00	D-83313 Siegsdorf -> D-56070 Koblenz
28.03.2006	53881	Euskirchen	29.03.2006	Stadthalle	81541	München	12.537	33,00	D-53881 Euskirchen -> D-81541 München
28.03.2006	01169	Dresden	28.03.2006	Telefonfaktory	66359	Bous	5.576	11,00	D-01169 Dresden -> D-66359 Bous
28.03.2006	04509	Delitzsch	28.03.2006	Distributa	66740	Saarlouis	1.215	3,00	D-04509 Delitzsch -> D-66740 Saarlouis
28.03.2006	04849	Bad Dübren	28.03.2006	Schulze & Meier	66386	St Ingbert	3.347	6,00	D-04849 Bad Dübren -> D-66386 St Ingbert
28.03.2006	15110	Balares	28.03.2006	Musterwerk	76829	Landau	1.019	3,00	E-15110 Balares -> D-76829 Landau
28.03.2006	60311	Frankfurt	28.03.2006	Fahradwerk	18055	Rostock	3.080	7,00	D-60311 Frankfurt -> D-18055 Rostock

ANZ 0 0,0 t 0,00 LM 0,00 Stpl 0 Pal 0,00 m³
 ANZ 530 ausgw. 0 2729,92 t 0,00 LM 4055,50 Stpl 0,00 m³ 28.03.2006 00:00 - 28.03.2006 00:00

Übersicht

Planung Abwicklung Beteiligte

Gesamt Mengen 4/4

GEW 21,30 / 49
 VDL 0,00 / 157
 LDM 0,00 / 12,0
 STPL 50,10 / 40
 keine Paletten enthalten