

# Der digitale Tachograph im Online-Zugriff

## 1.) Remote Download

Alle seit dem 01.05.2006 neu zugelassenen LKW über 3,5 t müssen mit einem digitalen Kontrollgerät ausgestattet sein. Die Lenk- und Ruhezeiten werden nicht mehr auf den klassischen Schaublättlern aus Papier gedruckt, sondern in dem so genannten digitalen Tachographen gespeichert. Aus diesem muss der Unternehmer dann die Daten in regelmäßigen Abständen auslesen und zur Kontrolle und Archivierung auf einem PC dauerhaft speichern.



Das bedeutet für die Unternehmen einen extremen logistischen Aufwand. Die Fahrzeuge müssen in regelmäßigen Abständen auf dem Firmenhof stehen, damit die Daten im Fahrzeug heruntergeladen und in der Zentrale gespeichert und archiviert werden können, ein Vorgang, der pro LKW gut eine Viertelstunde dauert.

Da die LKWs und Fahrer vieler Unternehmen oft mehrere Wochen am Stück im Ausland unterwegs sind, lassen sich die Daten aus dem digitalen Tachographen häufig nicht in den vorgeschriebenen Intervallen in der Zentrale auslesen.

Mit den Lösungen der Euro Telematik AG lassen sich die Fahrer- und Fahrzeugdaten aus dem Tacho über GPRS von überall aus Europa direkt in die Firmenzentrale übertragen. Dort können sie dann in das Archivierungs- oder Analyseprogramm zur Auswertung und dauerhaften Speicherung übertragen werden.

